| POLLUANTS | Unité | Situation actuelle | Mise en service | | Mise en service + 5 ans | | Mise en service + 20 ans | | Évolution Avec / Sans | | |
|------------------------------|-----------|-----------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|--------------------------|---------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------------|
| | | | Sans aménagement | Avec aménagement | Sans aménagement | Avec aménagement | Sans aménagement | Avec aménagement | Mise en service | Mise en service + 5 ans | Mise en service + 20 ans |
| Monoxyde de carbone | [kg/jour] | 116,2 | 74,0 | 75,61 | 54,9 | 56,11 | 51,8 | 53,09 | 2,18% | 2,27% | 2,46% |
| Oxydes d'azote | [kg/jour] | 90,5 | 50,3 | 51,50 | 32,1 | 32,84 | 27,9 | 28,61 | 2,39% | 2,36% | 2,54% |
| Particules PM10 | [kg/jour] | 14,1 | 13,3 | 13,61 | 13,3 | 13,60 | 15,1 | 15,49 | 2,43% | 2,50% | 2,68% |
| Particules PM2,5 | [kg/jour] | 2,55 | 1,19 | 1,21 | 0,56 | 0,57 | 0,35 | 0,35 | 2,17% | 2,22% | 2,44% |
| Dioxyde de soufre | [g/jour] | 161,5 | 170,2 | 174,13 | 178,8 | 183,08 | 205,5 | 210,85 | 2,31% | 2,38% | 2,58% |
| | | | | | Composés or | ganiques volatils | | | | | |
| Composés organiques volatils | [kg/jour] | 8,03 | 4,83 | 4,93 | 3,68 | 3,76 | 3,57 | 3,66 | 2,10% | 2,18% | 2,40% |
| Acétaldéhyde | [g/jour] | 181,1 | 130,2 | 132,95 | 116,9 | 119,42 | 125,6 | 128,61 | 2,13% | 2,20% | 2,43% |
| Acroléine | [g/jour] | 84,8 | 64,0 | 65,38 | 59,0 | 60,33 | 64,2 | 65,75 | 2,10% | 2,18% | 2,41% |
| Formaldéhyde | [g/jour] | 353,3 | 248,8 | 254,08 | 220,9 | 225,76 | 236,0 | 241,72 | 2,12% | 2,20% | 2,43% |
| Butadiène | [g/jour] | 85,3 | 47,7 | 48,71 | 36,7 | 37,55 | 36,6 | 37,52 | 2,23% | 2,31% | 2,54% |
| Benzène | [g/jour] | 312,0 | 173,4 | 176,97 | 119,6 | 122,10 | 107,1 | 109,53 | 2,03% | 2,10% | 2,29% |
| | | | | | H | IAP | | | | | |
| HAP | [mg/jour] | 679,2 | 677,3 | 692,56 | 697,2 | 713,41 | 774,6 | 794,15 | 2,25% | 2,32% | 2,52% |
| Benzo(a)pyrène | [mg/jour] | 156,9 | 169,1 | 172,64 | 180,1 | 184,05 | 208,7 | 213,65 | 2,09% | 2,17% | 2,38% |
| | | | | | Me | étaux | | | | | |
| Arsenic | [mg/jour] | 7,63 | 7,98 | 8,16 | 8,35 | 8,55 | 9,65 | 9,90 | 2,31% | 2,37% | 2,56% |
| Mercure | [mg/jour] | 73,3 | 73,3 | 77,10 | 73,3 | 77,10 | 73,3 | 77,10 | 5,13% | 5,13% | 5,13% |
| Baryum | [mg/jour] | 1267,5 | 1331,2 | 1361,16 | 1398,2 | 1430,60 | 1620,3 | 1660,95 | 2,25% | 2,32% | 2,51% |
| Plomb | [µg/jour] | 402,6 | 427,8 | 437,70 | 451,6 | 462,40 | 519,5 | 532,91 | 2,32% | 2,39% | 2,59% |
| Cadmium | [mg/jour] | 94,5 | 98,9 | 101,23 | 103,6 | 106,04 | 119,1 | 122,12 | 2,31% | 2,38% | 2,58% |
| Chrome | [mg/jour] | 561,4 | 593,1 | 606,60 | 624,7 | 639,35 | 721,8 | 740,22 | 2,28% | 2,35% | 2,55% |
| Nickel | [mg/jour] | 222,1 | 232,6 | 237,91 | 243,7 | 249,44 | 281,3 | 288,51 | 2,30% | 2,37% | 2,56% |

Tableau 36 : Émissions globales pour les scénarios traités

L'évolution des émissions polluantes diffère en fonction des composés. Ceux émis par la combustion (monoxyde de carbone, oxydes d'azote, particules PM2.5, COV), à l'exception du dioxyde de soufre, tendent à diminuer pour les situations futures. En effet, les améliorations technologiques - telles que les systèmes d'épuration des gaz d'échappement - vont compenser les augmentations de trafic.

A contrario, les polluants émis par l'usure des véhicules et des revêtements routiers (PM10, métaux, HAP) n'étant pas compensés, vont voir leurs émissions augmenter avec l'accroissement du trafic.

Il est constaté que, avec l'aménagement, les émissions ont tendance à augmenter du fait de la hausse du trafic. Toutefois, ces hausses sont limitées.

Les figures ci-après présentent les histogrammes obtenus pour les principaux polluants émis par le trafic routier.

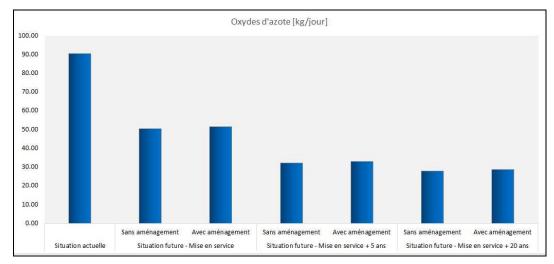


Figure 109 : Émissions - Oxydes d'azote

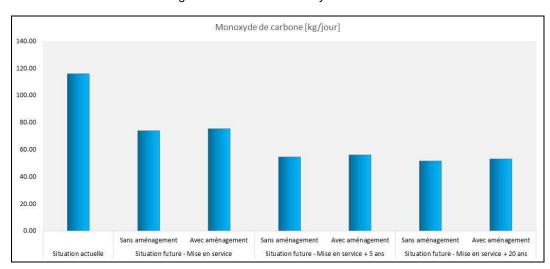


Figure 110 : Émissions – Monoxyde de carbone

DREAL Centre – Val de Loire Pièce E – Etude d'impact Aménagement de la RN 154 au Sud de Dreux

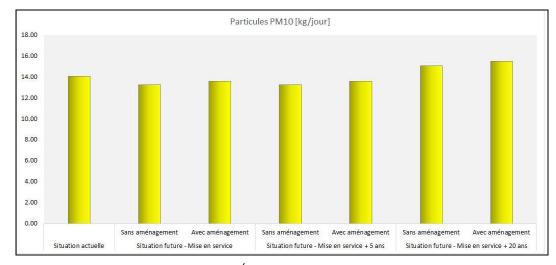


Figure 111 : Émissions – Particules PM10

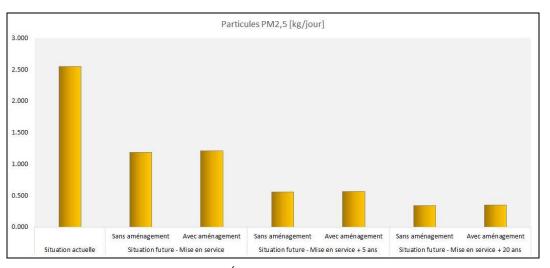


Figure 112 : Émissions – Particules PM2,5

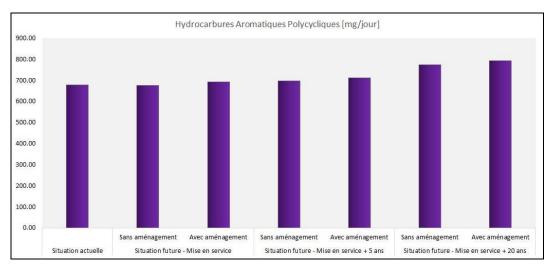


Figure 113 : Émissions – HAP

104/178